

Notice de montage

Porte coulissante devant la paroi EI₁ 30

Fourniture

- Porte coulissante ignifuge EI₁30
 - Serrure à crochet LIPS 2477 avec tête 20 mm, recouverte d'une bande ignifuge Interdens sur 5 faces
- Huisserie
 - Lattes murales verticale et horizontale en bois rouge (longueur de 2750 mm)
 - Latte pour montage du rail section 44 x 25 (longueur 2750mm)
 - Montant de battement en bois rouge (longueur de 2615 mm)
 - Latte de finition / retour en MDF (longueur de 2600 mm)
 - Graphite 30 x 2 mm.
- Quincaillerie
 - Rail de 3 m
 - 6 étriers de fixation murale avec boulons adaptés
 - 2 plaques d'appui et 8 vis
 - 2 chariots, dont 1 équipé d'un dispositif « Soft Close »
 - 1 butée d'arrêt
 - 1 guide inférieur
 - 1 système de fermeture automatique
 - Contrepoids
 - 1 câble en acier (longueur de mm)
 - 1 cale de réglage (pour câble en acier)
 - 1 galet
 - 1 système d'ancrage
 - Profilé en L (30 x 10 mm) et bande Interdens adaptée (33 x 1 mm)
 - 1 couvercle pour serrure à crochet

En option lors de la commande

- Caissons de finition pour contrepoids et rail guide.

À poser par l'installateur de la porte coulissante (client)

- Vis de montage pour l'huissierie
- 3 vis (3 x 20 mm) pour la fixation du profilé en L à la partie supérieure de la porte.
- Vis de fixation des étriers de muraux (au mur)
- Poignée (et garniture adaptée)

Montage

Outils nécessaires

- Scie à onglet
- Perceuse/visseuse (forets et embouts)
- Cutter
- Clés à six pans
- Clés plates / à douille
- Niveau

Plan par étapes

Avant de procéder au montage proprement dit de l'ensemble de porte coulissante, vérifiez si le mur est d'équerre et de niveau.

1. Préparation du panneau de porte coulissante

Appliquez l'Interdens fourni (33 x 1 mm) sur toute la longueur en dessous du profilé en L.

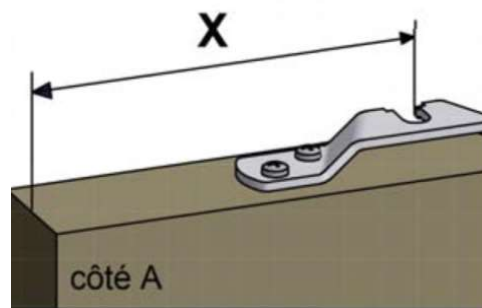


Avant de fixer le profilé en L sur le dessus de la porte, il vous est conseillé de reporter les positions des trous de vis des plaques d'appui et de la cale de réglage sur le profilé en L et de les préforer.

Le profilé en L est préforé à 3 endroits (diamètre de 4 mm) en vue de fixer le profilé sur le dessus du panneau de porte

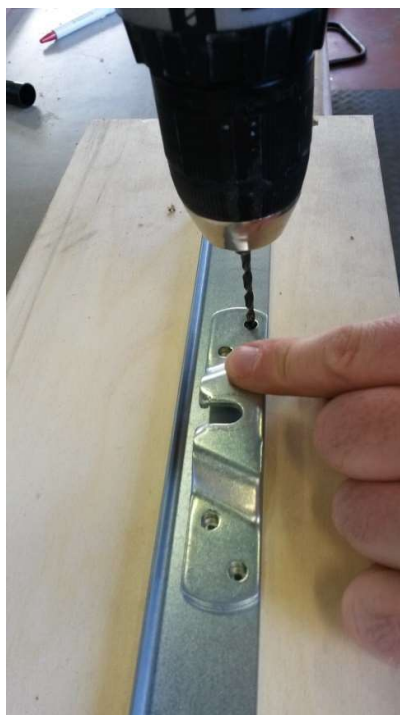
- 2 x 50 mm mesurés à partir des extrémités
- 1 x central

Les plaques d'appui se trouvent à une distance de $\frac{1}{8}$ e de la largeur totale de la porte mesurée à partir des extrémités du panneau de porte.

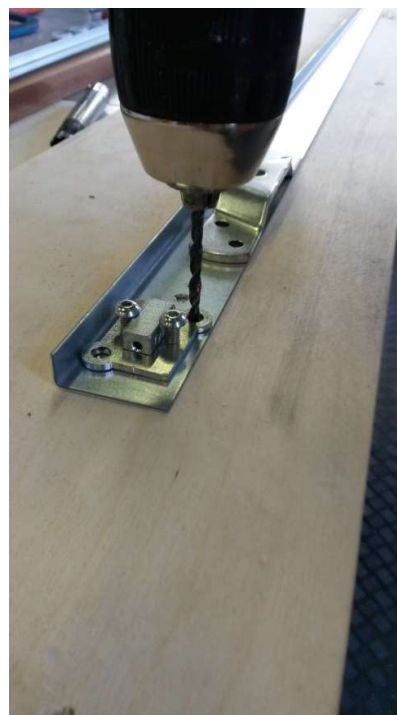


Positionnez la cale de réglage du côté serrure entre la plaque d'appui et l'extrémité du panneau de porte.

Reportez ces positions de trous de vis sur le profilé en L et exécutez un préforage (foret de 4 mm de diamètre).

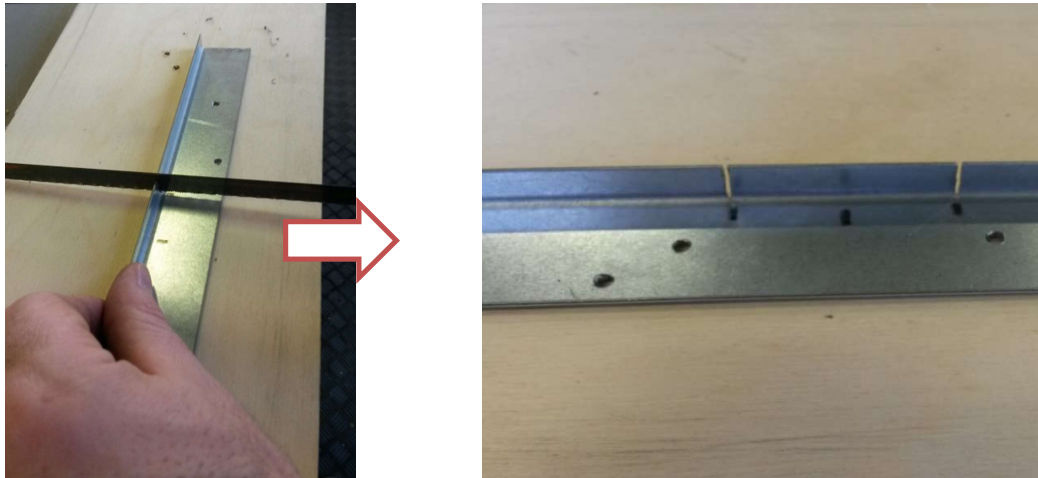


Préforage des plaques d'appui

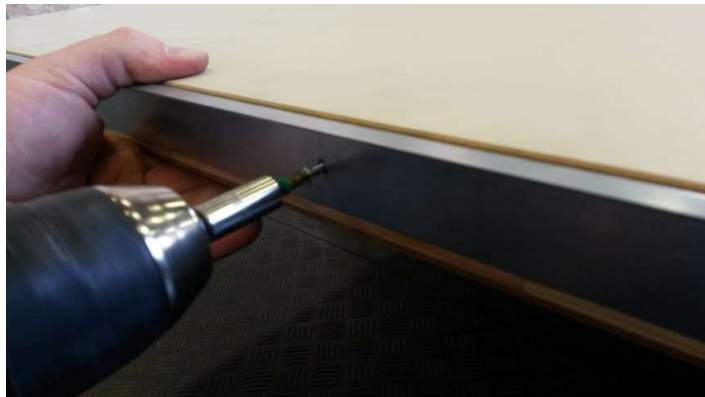


Préforage de la cale de réglage

Pour permettre la suspension, le profilé en L doit être replié sur une distance de 50 mm, et ce, à hauteur des deux plaques d'appui. Effectuez deux entailles et repliez la partie entaillée.



Montez ensuite le profilé en L sur le dessus du panneau de porte. Utilisez pour ce faire au moins 3 vis devant pénétrer d'au moins 20 mm dans le panneau de porte (3 x 20 mm).

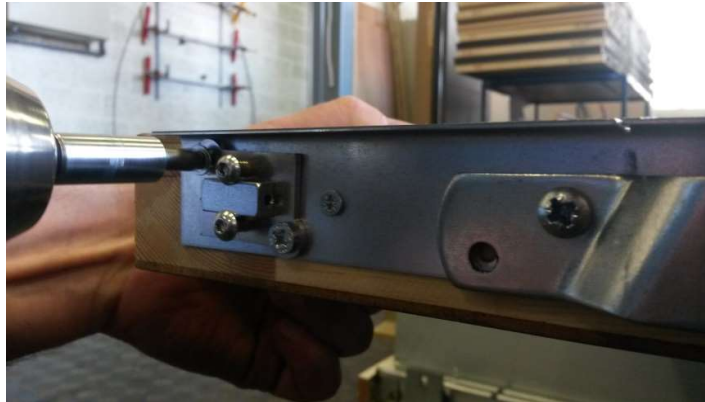


Attention : le côté montant du profilé en L doit toujours se trouver du côté du mur

Montez les deux plaques d'appui sur le dessus du profilé en L fixé. Fixez ces deux plaques d'appui avec les vis fournies (préforez si nécessaire)



Montez la cale de réglage (pour le câble en acier) du système de fermeture automatique également au centre du profilé en L fixé.



Pliez le profilé en L à hauteur des plaques d'appui.



Montez le système d'ancrage à l'arrière, à mi-hauteur du panneau de porte et à une distance de 5 mm du bord. Fixez la contrepartie du système d'ancrage sur le côté du montant mural vertical à la hauteur suivante :

Formule : position de la hauteur de la contrepartie (système d'ancrage) = $\frac{1}{2}$ hauteur du panneau de porte + ROD

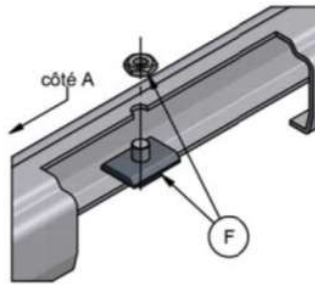
2. Préparation du rail guide et des étriers de suspension

Coupez le rail à la longueur souhaitée

Formule : minimum (2 x largeur de porte) – 124 mm

Fixez, conformément à la notice de montage du fabricant, les étriers de fixation murale sur le rail avec les boulons prévus à cet effet.

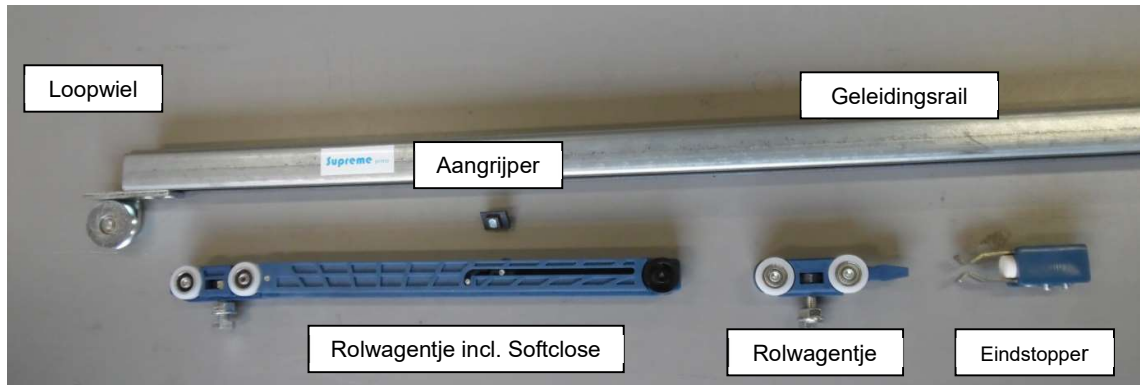
Assurez déjà un perçage du rail pour le dispositif « Soft Close », et ce, à une distance de 1/8e de largeur de porte + 306 mm.



Fixez le galet à l'extrémité du rail guide. Vissez fermement les deux boulons comme illustré.



Glissez les 2 chariots dans le rail guide et insérez déjà une butée d'arrêt dans le rail (pas côté serrure).



Attention : le chariot équipé du dispositif « Soft Close » se trouve côté serrure. L'important est que la fonction de freinage soit déjà activée avant le montage.



Dispositif « Soft Close » inactif



Dispositif « Soft Close » actif

3. Montage de l'huissérie

Sciez à mesure les lattes murales fournies.

- Longueur minimale de latte murale verticale : longueur de la hauteur de porte - 20 mm (marge +20 mm)
- Longueur minimale de latte murale horizontale : largeur de la hauteur de porte - 50 mm (marge + 10 mm)

Sciez le montant de battement à la longueur souhaitée : longueur de hauteur de porte + 6 mm.

Avant de fixer les lattes définitivement au mur, celles-ci doivent être mises de niveau. Après la fixation, contrôlez encore une fois qu'elles sont de niveau et corrigez si nécessaire.



Fixez les lattes murales verticale et horizontale et le montant de battement au mur avec les vis (de réglage) (entraxe maximal de 650 mm). Avant le montage, un préforage peut être effectué. Fixez l'huisserie bien à plat verticalement.



Fixez la vis de manière à ce qu'elle soit bien enfoncée et ne vienne pas gêner le montage ultérieur du graphite (cf. infra).



Si, après la pose à plat, des espaces sont constatés entre le mur et l'huissérie, ces espaces **doivent impérativement être obstrués avec du Firecryl FR**. Le côté de l'huissérie peut le cas échéant être muni d'un cordon de Firecryl FR.

Après la fixation des lattes murales et du montant de battement, ces éléments peuvent être munis du graphite fourni (30 x 2 mm) dans la rainure prévue à cet effet. Veillez à enfoncer correctement le graphite.



À hauteur des lattes murales verticale et horizontale, le graphite peut être appliqué comme dans l'illustration ci-dessous.



Découpez l'excès de graphite uniformément à l'extrémité de la latte murale horizontale.



Appliquez le graphite nécessaire sur le montant de battement et découpez l'excès de graphite à l'aide d'un cutter.

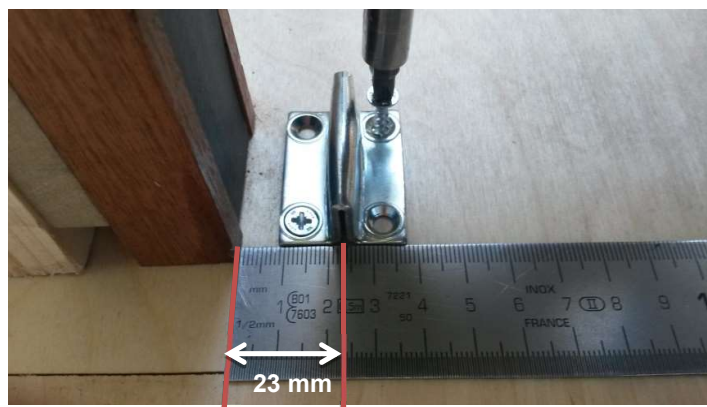


Ceci permet d'obtenir une bande de graphite sur toute la largeur du montant de battement (d'une largeur de 22 mm)



Posez le couvercle de serrure fourni dans le fraisage prévu à cet effet.

Fixez le guide inférieur sur le plancher à une distance de 23 mm et dans le prolongement de la latte murale verticale.



4. Fixation du rail guide au mur

À l'aide de vis, fixez au mur les étriers muraux (nombre en fonction de la longueur du rail raccourci ou non) sur la latte supérieure fournie (section de 44 x 25 mm) ou vos propres cales de réglage.

Suspendez le rail aux étriers muraux à l'aide des boulons fournis et veillez à ce que le rail soit parallèle à la construction murale. Les étriers muraux sont dotés de trous à fente de manière à permettre un réglage ultérieur.

Attention : Veillez à ce que l'extrémité du rail guide soit alignée avec le montant de battement (dimension maximale).

La base du rail se trouve (suivant la hauteur de porte) à une distance du plancher de :

Formule : hauteur de porte + 30 mm

Suspendez la porte coulissante aux chariots et vissez les boulons.



Fixez le câble en acier du système de fermeture automatique aux contrepoids. Passez le câble en acier sur le galet et fixez-le à la cale de réglage.



Réglez la porte coulissante si nécessaire. Tenez compte ici d'un jeu entre l'huissérie et la porte coulissante de max. 3 mm et d'un jeu au bas de max. 6 mm.

5. Finition

Le montant de battement doit être doté de la latte de retour (MDF 18 mm) fournie.



Cette latte de retour peut être remplacée par une latte plus large d'au moins 18 mm et d'une densité minimale de 700 kg/m² (non fournie).

Des caissons de finition du contrepoids et du rail guide sont disponibles en option (pas repris dans la notice de montage).

La porte coulissante est prête à être mise en service.