

Montagerichtlijnen - WoodPlus kozijn

Inhoud

2 opstaande muurstukken
1 dwars muurstuk
2 opgaande aanslaglatten
1 dwarse aanslaglat
1 zakje toebehoren
(scharnieren, sluitplaat, stalen hoekklemmen, lamellen en schroeven 4x25/ 3x20)
5 chambranten (los meegeleverd, niet in verstek)

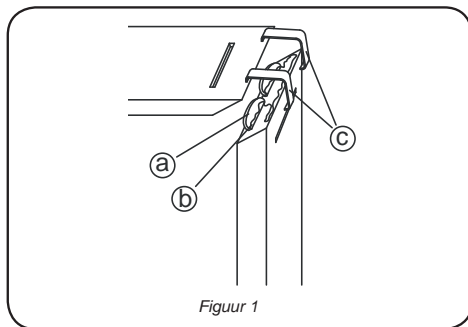
Montagehulpmiddelen

witte houtlijm
1 hamer
4 wiggen
montageschuim
3 of 4 spreidingslatten
1 waterpas
silicone

Controleer de volledigheid van de onderdelen, de draairichting, kozijnbreedte, wanddikte en deurbreedte vóór het inbouwen. Tenzij anders aangevraagd bedraagt de standaard bodemsparing van de deur 4 mm. De speling aan de zijkanten is 2 mm en de speling boven is 3 mm.

1. Verbind de muurstukken

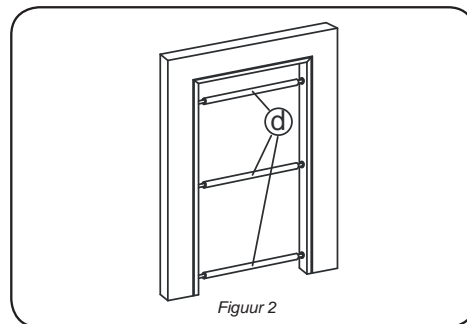
Om de muurstukken te verbinden, zoals in figuur 1, legt u de lamellen (a) in de daarvoor aangebrachte groeven. Breng voor de montage witte houtlijm (b) aan op de raakvlakken. Leg nu de stalen hoekklemmen (c) aan één zijde in de groef en tik de andere zijde met een hamer in de daarvoor bestemde groef.



2. Positioneer het kozijn in de muur

Breng ter hoogte van elk scharnier spanvijzen of spreidingslatten (d) aan. Zet het kozijn met wiggen horizontaal en verticaal vast en stel het met een

lange waterpas loodrecht. Schroef de scharnieren en de sluitplaat in de voorziene uitsparingen.



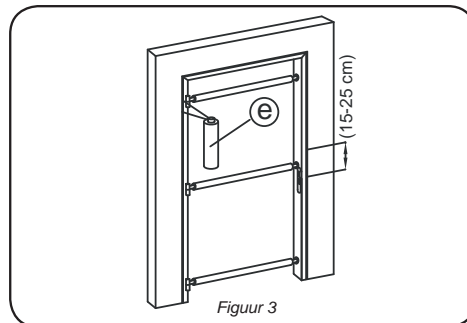
3. Hang de deur in het kozijn

Controleer de speling rondom het deurblad en de werking van de deur, vooraleer u het kozijn definitief vastzet met schuim en/of schroeven.

4. Bevestig het kozijn in de muur

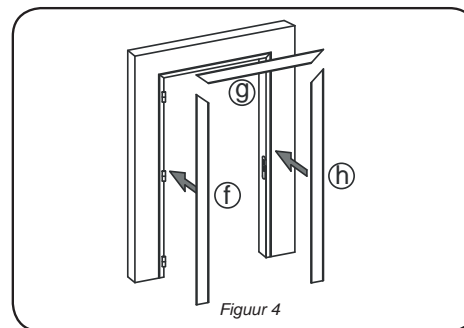
Voorzie de voeg tussen de omlijsting en de wand aan beide zijden, ter hoogte van de scharnieren, van een opvangstrookje voor het PU-schuim. Deze opvangstrookjes kunnen eenvoudig gevouwen worden uit stukjes afvalkarton. Gebruik liefst enkel snel reagerende tweecomponenten PU-schuim, om mogelijk nadrukken te vermijden. Bij muurdikte kleiner dan 150 mm dient de hoogte van de schuimvulling minimaal 25 cm te bedragen. Bij muurdikte groter dan 150 mm minimaal 15 cm, zoals aangegeven in figuur 3.

Laat de spanvijzen of spreidingslatten zolang ingespannen tot het PU-schuim uitgehard is (zie instructies van de fabrikant op de spuitbus). Kozijnen voor zware deuren vanaf 40 kg kunnen extra mechanisch aan het metselwerk worden bevestigd door verzonken blindverschroefing in de groef voor de aanslaglat.



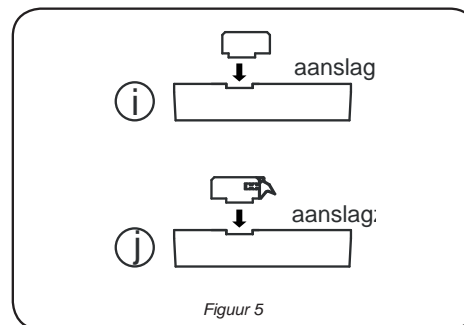
5. Monteer de chambranten

Verzaag de meegeleverde chambranten in verstek op de juiste lengte. Monteer de eerste chambrant aan de scharnierzijde (e), zoals in figuur 4. Druk de chambrant zo goed mogelijk tegen de scharnierknoppen en nagel deze op voldoende plaatsen vast aan het muurstuk. Bevestig vervolgens de dwarse chambrant (f) en de chambrant aan de slotzijde (g). Positioneer de chambranten hierbij zo, dat de verstekhoeken mooi op elkaar aansluiten.



6. Monteer de aanslaglatten

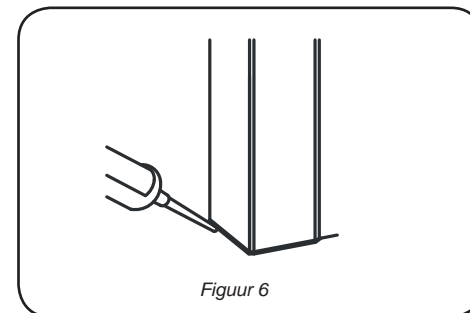
Bevestig de dwarse aanslaglat en de opgaande aanslaglatten in de daarvoor voorziene groef met houtlijm, voor hardhouten aanslaglatten kan de bevestiging alternatief ook met nagels. Plaats de aanslaglat zonder dichting (h) en met dichting (i) volgens figuur 5.



Achter de sluitplaat is hout van ± 3 mm voorzien om een goede sluitdruk van de deur te kunnen instellen. Indien nodig dient men hier een deel weg te kappen. De dag- en nachtschieter dienen steeds achter dit hout in te grijpen. Hiermee wordt de montage beëindigd.

7. Breng dichtingsmiddel aan

Dicht met een flexibel afdichtingsmiddel de aansluitvoeg tussen kozijn en vloer zoals in figuur 6.



Het 'inbouwen' van het kozijn in de wand valt buiten de verantwoordelijkheid van Theuma. Daarom sluiten wij elke aanspraak op garantie dienaangaande uit. De beschreven omstandigheden moeten vooraf in acht genomen worden. De montagerichtlijnen geven geen aanleiding tot wettelijke aansprakelijkheid.

Voor de montage van brandwerende deuren en kozijnen verwijzen wij naar het speciale montagevoorschrift in het betreffende Benor/ATG certificaat. Dit voorschrift is op verzoek verkrijgbaar.

8. Verfadvis

De verver wordt geacht zijn verfsysteem steeds te testen en rekening te houden met Technische voorlichting Nr. 249 van WTCB. Zie ook www.theuma.be.